Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy
Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202
www-for-racing.com
info@for-racing.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
PR054
KAWASAKI Z1000
2011

WWW.FOR-RACING.COM

Rimuovere le pedane originali e montare la pompa freno al montante 4Racing con le viti contenute nel kit.

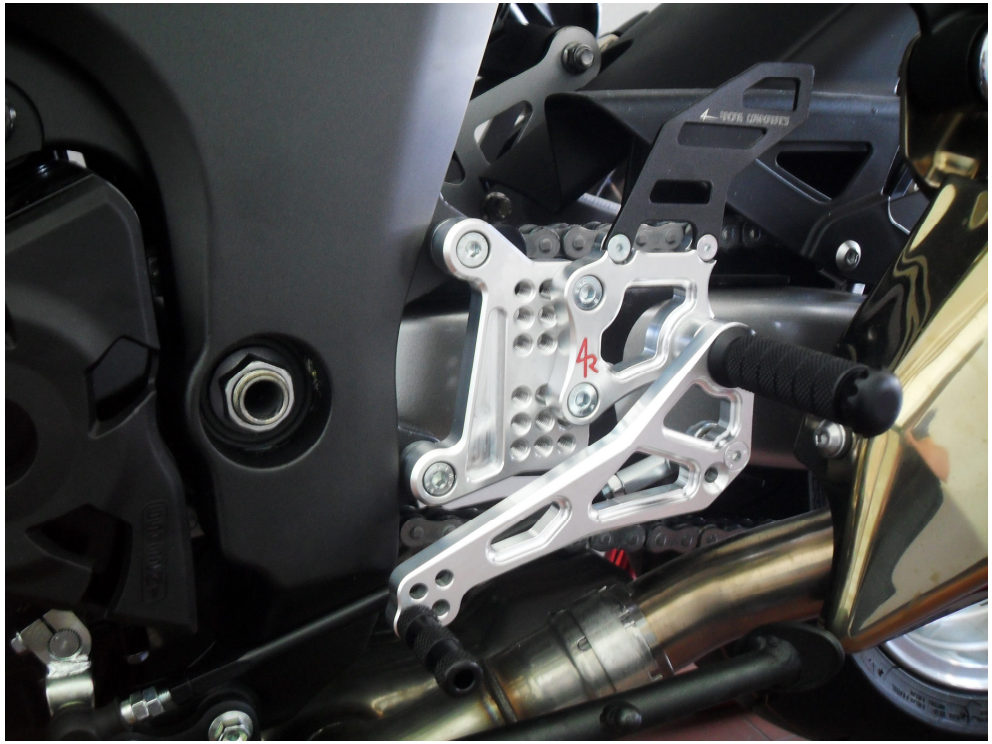
ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso,vietato l'uso su strade pubbliche.

I pedalini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.
Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedalino per poter montare i pedalini optional che sono:
AR047 Pedalino Reclinabile
AR023 Pedalino con finale in teflon.
Ognuno è dotato di grano di sicurezza.

ATTENZIONE

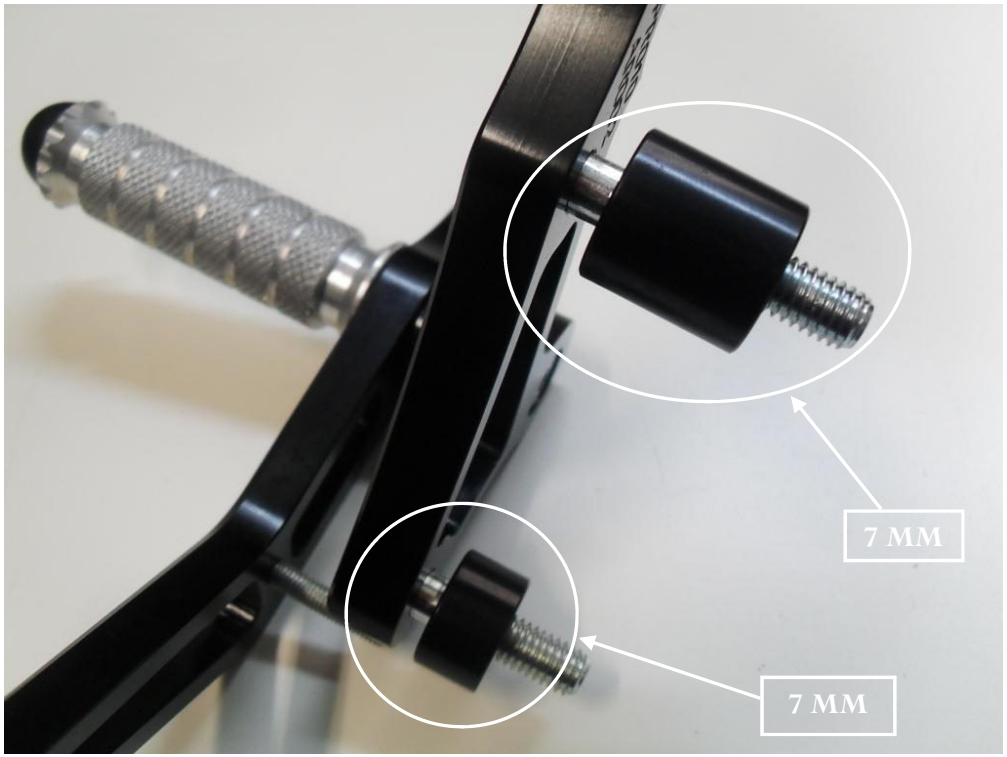
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso,vietato l'uso su strade pubbliche.



Smontare la pedana originale e montare la pedana 4Racing con i distanziali forniti nel kit come per il lato freno.
Avvitare l' asta del cambio 4Racing alla leva cambio e alla camme del cambio originale della moto.
Regolare l'asta del cambio per trovare la giusta posizione di cambiata.

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso,vietato l'uso su strade pubbliche.



Avvitare l'arretratore al telaio mettendo i 2 distanziali come in figura (L'immagine è solo di riferimento).
Mettere i 2 distanziali da 7 mm dietro l'arretratore e stringere bene le viti.
Avvitare il montante freno all'arretratore nella posizione voluta.
Anche per la parte del cambio, i distanziali bisogna metterli nella stessa posizione.

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso,vietato l'uso su strade pubbliche.

Per poter usare questa pedana in arretramento massimo, bisogna cambiare il tubo freno che si trova nel Kit

Usare il distanziale fornito nel kit per unire la pompa freno alla leva freno.
Regolare la forchetta freno per trovare la posizione preferita di frenata.
Questa pedana per poter accendere la luce del freno ha bisogno di Idrostop, che viene venduto separatamente.

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso,vietato l'uso su strade pubbliche.

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso,vietato l'uso su strade pubbliche.